

Popręgowy zawrót głowy

Ogromny wybór popręgów na rynku może przyprawić mniej zdecydowanych o ból głowy. Czym się różnią między sobą, jak dokonać właściwego wyboru i jak go zmierzyć i dobrze dopasować? O tym jest właśnie niniejszy artykuł.

Popręg przy westowym siodle może być przedni i tylny. Tutaj omówimy tylko przedni. Ze względu na przeznaczenie popręgi różnią się nieco kształtem. Do zwykłej rekreacyjnej jazdy, lub do takich konkurencji jak reining, western pleasure czy trail wystarczy taki o prostym kształcie (Zdj. 1 a) Do konkurencji z bydłem najlepiej sprawdzi się poszerzany na środku (Zdj. 1 b), dzięki czemu siła nacisku będzie lepiej rozłożona, a siodło i jeździec będą stabilni. Niektóre tego typu popręgi mają szerokość dochodzącą do 9 cali. Z czego zrobione są popręgi? Z grubsza można podzielić je następująco:

1. Popręg sznurkowy (zdj. 1)

Jeden z najpopularniejszych. Sznurki mogą być splecione z włókien moherowych (ew. innych z dodatkiem moheru), bawełnianych, nylonowych (i innych syntetycznych), wełnianych, a nawet z końskiego włosia. Popręg może być jedno lub dwu warstwowy. Przy jednowarstwowym używa się 14 - 17 sznurków, przy dwu warstwowym 27-31. Na środku i przy końcach stosuje się przeszycia lub wzmocnienia ze skóry, które zabezpieczają sznurki przed skręcaniem się i lepiej rozkładają nacisk na klatkę piersiową.

Z powodu swojej budowy (przestrzenie między sznurkami) zapewniają dobry przepływ powietrza, umożliwiając szybkie wysychanie końskiej skóry. Ponieważ część potu wchłaniają, należy dbać, by sznurki zawsze były czyste, co zabezpieczy je przed gniciem i kruszeniem się.



(Zdj. 1)

2. Popręg wełniany (popularnie zwany misiem)

Wzmocniany jest najczęściej nylonową taśmą. (Zdj. 2) Bardzo lubiany przez jeźdźców, którzy mają konie skłonne do otarć. Taśmy mogą mieć najróżniejsze kolory, co także podoba się tym, którzy kompletują rząd pod kątem kolorystyki. Wełniany spód dobrze chroni skórę przed otarciami, jednak o taki popręg należy szczególnie dbać, gdyż pod wpływem potu i brudu "misiak" zamienia się w twardą skorupę.



(Zdj. 2)

3. Popręg filcowy.

Budową i właściwościami bardzo zbliżony do popręgu z misiem. Ponieważ końskie włosie wbija się w filc, najlepiej zawsze po użyciu dobrze go wyszczotkować.



(Zdj. 3)

4. Popręg skórzany.

Może być zwykłym, gładkim pasem skóry, ale może być także ładnie zdobiony. Mimo, że bardzo trwałe i efektowne, to ze względu na swoje właściwości jest rzadko używany. Oprócz regularnego czyszczenia wymaga także regularnego smarowania, gdyż wchłaniający się pot powoduje starzenie i kruszenie się skóry. Zbyt mocno smarowany z kolei jest śliski, trzeba wówczas go mocno dociągać.



(Zdj. 5)

5. Popręg neoprenowy.

Zdobywa ogromną popularność dzięki swoim właściwościom. Jest łatwy do czyszczenia i dezynfekowania. Bardzo odporny na pot, brud, uszkodzenia, zmiany temperatury itd. Przed zakupem warto jednak sprawdzić, czy nasz koń nie jest uczulony na neopren (choć szansa na to jest niewielka, jednak mały procent koni wykazuje taką nadwrażliwość). Dzięki zaawansowanej technologii poprzęgi neoprenowe mają dobre właściwości "oddychające". I chociaż neopren nie przepuszcza powietrza, to można go tak ukształtować, że powstaną kanałki, którymi powietrze będzie dochodzić do końskiej skóry. Powierzchnia może być gładka (w najtańszych wersjach), albo w formie "plastra miodu" lub "wafła" np. jak na zdjęciu obok.



(Zdj. 6)



(Zdj. 7)

6. Dodatki

Na środku poprzęgu często umieszczone są metalowe kółka, do których mocuje się napierśnik. Pamiętać należy, żeby zawsze znajdowały się na środku między przemiemi nogami konia. Klamry na końcach mogą być bez bolca (wówczas pas poprzęgowy wiążemy "na krawat"), albo z bolcem. Najnowszy typ klamry ułatwia zakładanie i dociąganie poprzęgu dzięki dodatkowej poprzeczce. (Zdj. 8). Ze względu na funkcjonalność poprzęgi westowe są wykorzystywane także przez jeźdźców klasycznie. Specjalnie dla nich oferowane są tzw. przejściówki (Zdj. 9)



(Zdj. 8)



(Zdj. 9)

7. Czas na pomiar

Odpowiednio dobrany popręg pod względem budowy i długości jest jedną z podstawowych rzeczy, które należy brać pod uwagę, by jazda na koniu sprawiała radość i była bezpieczna zarówno dla jeźdźcy jak i konia. To pozwoli na używanie go także w momencie, gdy koń zacznie przybierać na wadze lub chudnąć albo zmieniać sierść na zimową lub letnią, albo gdy zmieniamy potnik na cieńszy lub grubszy.

W siodłach westowych pas do poprzęgu może być krótki lub długi. Jeżeli jest krótki, to znajduje się zawsze po prawej stronie konia.

Oczywiście nie ma to żadnego wpływu na długość samego popręgu, który mierzymy od końca pierścienia do końca pierścienia. (Zdj. 1) Wymiary podawane są zawsze w calach co 2“, czyli : 26”, 28”, 30”, 32”, 34”, 36”, 38”, 40”

Aby obliczyć właściwą długość popręgu należy zmierzyć obwód kłody przy podstawie kłębu prowadząc miarkę kilka cali za łokciem. (rys.1) . Zauważcie, że miarka jest pod pewnym kątem, a nie biegnie prosto z góry na dół. Taśma powinna lekko przylegać do ciała, ale nie być napięta. Pomiaru najlepiej dokonać miarką wyskalowaną w calach, gdyż tak podaje się długość popręgu. Otrzymany wynik dzielimy przez 2 i odejmujemy 3. Tak oto wiemy już, jakiej długości popręg będzie optymalny. Jeżeli wynik jest z liczbą po przecinku, to zaokrąglamy go “w górę”.

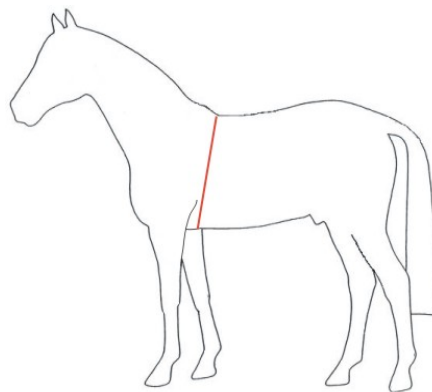
Przykład:

Obwód zmierzony = 77 cali

$$77 : 2 = 38,5$$

$$38,5 - 3 = 35,5$$

Zaokrąglamy w górę i mamy 36” .



Jeszcze inny sposób pomiaru jest następujący. Załóż na konia potnik i siodło. Zmierz odległość od pierścienia przy siodle z jednej strony do pierścienia z drugiej prowadząc miarkę kilka cali za łokciem. Od wyniku odejmij 16”.

Przykład:

Odległość zmierzona to 50 cali.

$$50 - 16 = 34 \text{ “}$$

8. Uwagi końcowe

Aby zapobiec ewentualnym otarciom postępujemy rozważnie. Zakładając siodło na konia lekko dociągamy popręg. Robimy kilkanaście metrów prowadząc konia w rękę i ponownie dociągamy. Po dojściu na padok, gdy koń już całkowicie “spuścił” powietrze, możemy ostatecznie dociągnąć popręg. Przed dociągnięciem można także rociągnąć konia, chwytając najpierw jedną potem drugą przednią nogę i ciągnąc lekko w przód. Będziemy mieli pewność, że skóra pod popręgiem dobrze się ułożyła.